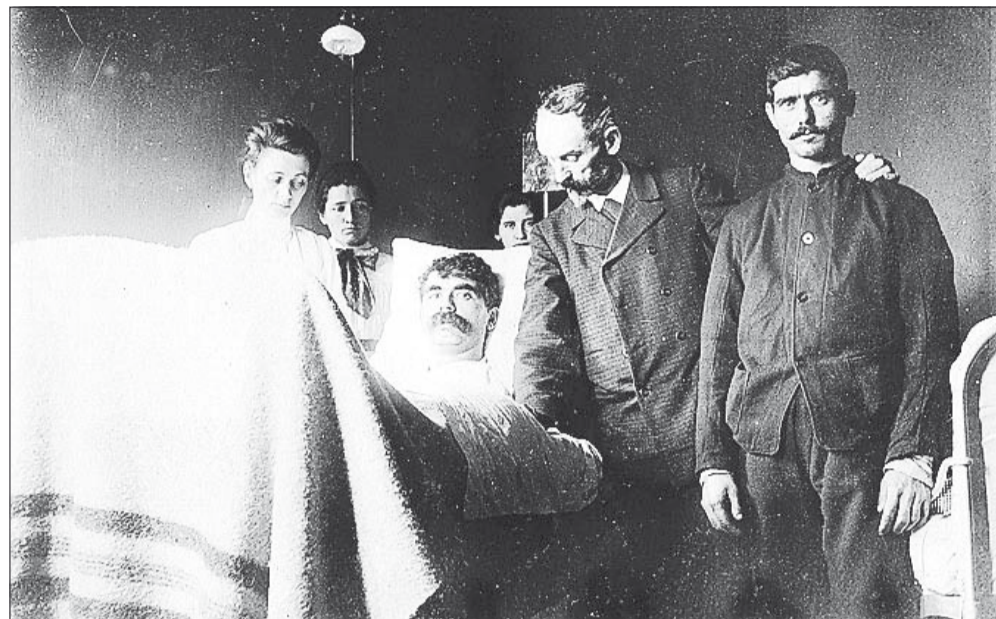


Thy Erhvervsråd står bag akademiker-bus

THY-HANNÆS: Når en bus med omkring 55 ledige akademikere i dag, onsdag, besøger virksomheder i Thy, sker det ikke alene i et samarbejde mellem kommune, universitet, a-kasser og organisationer, som Thisted Dagblad skrev i går. Initiativet til busturen til Thy er taget af Thy Erhvervsråd.



11. januar 1907 strandede damperen "Cabral" på kysten nord for Lodbjerg Fyr. Mange lokale hjalp til med at redde skibets besætning og last. Foto fra bogen



Besætningsmedlemmer fra "Cabral" blev indlagt på Vestervig Sygehus, hvor de her tilses af distriktslæge Bluhme Knudsen, nr. 2 fra højre. Foto fra bogen

Strandinger og erindringer

BOGUDGIVELSE: Sydthy Årbogs 27. udgave er på trapperne - de 132 sider er på gaden torsdag 17. november

Af Villy Dall
villy.dall@nordjyske.dk

SYDTHY: Når Egnshistorisk Forening for Sydthy torsdag aften 17. november holder ordinær generalforsamling på Limfjordscentret i Doverodde Købmandsgård, markeres samtidig udgivelsen af dette års udgave af Sydthy Årbog - den 27. af slagsen, som på sine 132 sider tilbyder mange interessante beretninger fra lokalområdet til de lange vinteraftener.

Som det efterhånden er blevet en tradition, er årbogens hovedindhold en samling af - nogle gange fortløbende fra år til år - personlige erindringer fra forskellige steder og miljøer i det sydthyske. Denne gang 12 erindringsartikler. Og samtidig

markerer så årbogen også det forløbne lokalhistoriske år i det område, der 1970-2006 udgjorde Sydthy Kommune. Nogle gange væver nogle af artiklerne sig ind i hinanden, og det er der også i år eksempler på.

Et af eksemplerne på dette sammenfald er en stranding på Thykysten nord for Lodbjerg Fyr 11. januar 1907 om morgenen med dampskibet "Cabral".

For i årbogen har historikeren Mads Kinch Clemmensen, Aarhus, der har skrevet speciale om strandinger, en artikel om strandinger på Thykysten 1800-1920. Han har selv familie-mæssig baggrund i Slettestrand, men arbejder nu med noget helt andet, nemlig økonomi og virksomhedsledelse på Videncenter

for Landbrug, hvor han er konsulent.

Sødsuppe og mørkt rugbrød

Til illustration af Mads Kinch Clemmensens artikel har redaktionen valgt et foto af de mange, der på stranden hjalp til med bjærgning af "Cabral"s besætning og last. Og så nævnes den stranding i en helt anden artikel af Ruth Thinggaard, Vestervig, som handler om Dommergården i Vestervig. Sammen med denne bringer af "barndomsminder fra Vestervig og om min far etatsråd C. B. V. Hansen" af Esther Slomann. Heri hedder det bl.a.:

"En vinter strandede et græsk skib, "Cabral", ved Agger. De reddede søfolk blev indlagt på sygehuset i Vestervig. Vi besøgte dem dér

og så undrende på deres sortehår og skæg. De fik varm sødsuppe (sagosuppe med saft, red.) med mørkt rugbrød til, men de var noget desorienteret over den kost, og vi så dem forsøge at smøre sødsuppen på brødet. Det talte vi meget om den vinter. Skibets ladning bestod af Tibet-skind, som blev solgt på auktion. Damerne i Vestervig købte skind, og de følgende vintre gik vi alle, pigebørn og voksne damer, med lange, hvide, krøllede boær af Tibet-skind..."

Skibet var dog næppe græsk, for det fremgår af alle arkiverne, at det var hjemmehørende i London, siger Mads Kinch Clemmensen, som på Thisted Dagblads foranledning har tjekket arkiverne:

- Det var et dampskib på

2718 bruttoregister-ton, hjemmehørende i London. Kaptajnen hed Marsh, og det var på rejse fra Sortehavet til Nyborg. Oplysningerne i de officielle lister stemmer med disse data, bl.a. Marineministeriets årsberetning for 1907, Redningsvæsenets protokoller, toldbøgerne fra Thisted og Dansk Søulykkes Statistik fra 1907, forklarer han. Men netop det faktum, at det kom fra sortehavsområdet gør det jo sandsynligt med de græske søfolk.

Lyngby i året 1945

Blandt de mange artikler med personlige erindringer har denne skribents favorit siden 2006 været købmandssønnen Christian Madsen Niensens (1924-87) dagbøger fra besættelses-

årene 1942-45, som nu slutter. Forfatteren var senere i livet i mange, mange år såkaldt skibspurser, hvilket i realiteten dækkede over, at han havde forpagtet de toldfrie kiosker ombord på en række færger på ruterne København-Malmö, Göteborg-Frederikshavn og Sønderborg-Kiel.

Hans dagsbogsnotater fra krigens tid er på én gang så lokale, personlige og tillige sat ind i den helt store globale sammenhæng, at de - i denne årbog dækkende året 1945 - kunne danne udgangspunkt for en dokudramatisk film eller måske et skuespil om, hvad unge mennesker i et lille fiskerleje på Thykysten talte om og tænkte på dette afgørende år i verdenshistorien.



Thistedfotografen Aage Petersen var på pletten, da den damperen "Sprightly" af Newcastle på 1899 bruttoregister-ton strandede nord for Lyngby Landingsplads på en rejse fra England til Aalborg med kul. Hele besætningen endte med at blive reddet, men redningsfolkene havde slidt og slidt, også med en kaptajn, der ikke ville give op. Hele historien er med i Sydthy Årbog 2011. Foto fra bogen



Købmandsparret Helga og Alfred Madsen Nielsen i forretningen i Lyngby, som var byens centrale mødested gennem hele Besættelsen og i de måneder, der fulgte Befrielsen. I og med at den lokale befolkning i det lille fiskerleje var kraftigt udvidet med først de tyske soldater på batteriet nord for byen, senere tyske flygtninge samme sted og deres vagter i form af CB'ere, efter Befrielsen få engelske og så danske soldater fik Lyngby pludselig en helt uset direkte forbindelse til de globale begivenheder. Det skrev købmandsparrets søn Christian om i sine dagbøger, der i årene 2006-11 er blevet optrykt i lettere redigeret form i Sydthy Årbog. Nu er det så slut. Foto fra bogen